

14/34 – OSTATNIA PARTIA DAF-ÓW XF DLA ALCOPPER TRANS LOGISTICS

4 marca br. w Wieluniu przedstawiciele Alcopper Trans Logistics odebrali 14 podwozi DAF XF FAR 460 Space Cab z plandekami przesuwными oraz przyczepami firmy Wielton. Łącznie we flocie katowickiej firmy pojawiły się 34 nowe pojazdy. Wszystkie samochody dostarczył autoryzowany dealer DAF firma WTC.

W uroczystości przekazania ostatniej partii z łącznego zamówienia na 34 zestawy wzięli udział reprezentanci Alcopper Trans Logistic, DAF Trucks Polska, spółki WTC, firmy Wielton, a także finansującego transakcję ING Banku Śląskiego oraz liczne grono dziennikarzy.


Wszystkie pojazdy, przygotowane przez należącą do Grupy DBK spółkę WTC, to wersje w średniej kabinie z 460-konnym silnikiem Euro 6 – 20 ciągników z zawieszeniem Low Deck, 14 podwozi FAR. – Wszystkie pojazdy zostały zakupione w ramach planu wymiany całej floty na Euro 6. Podczas wyboru istotnym elementem były niezawodność i komfort, ale też niska awaryjność oraz spalanie. Przy zamówieniach takiej liczby pojazdów nawet najmniejsze różnice mają duży wpływ na rentowność biznesu. Dlatego wybraliśmy DAF-y XF dostarczone w bardzo korzystnym dla nas pakiecie, przygotowanym przez Grupę DBK, z którą współpracujemy od lat. Aby w pełni wykorzystać możliwości dostarczonych pojazdów, ale też by uczynić jazdę jak najbardziej efektywną, pod koniec marca wszyscy kierowcy, którzy otrzymają nowe pojazdy, przejdą szkolenie z zakresu ekonomicznej jazdy tymi konkretnymi modelami – mówi Przemysław Lis, właściciel firmy.

Odebrane zestawy z systemem BDE wyprodukowane zostały przez firmę Wielton. Mają przystosowanie do transportu różnego rodzaju towarów, posiadają w opcji przystosowanie do transportu opon, spełniają normy VDI oraz ADR. Opcją w zestawie jest również system przejazdowy oraz dach podnoszony. Optymalna pojemność ładunkowa to 120,06 m3.

JAK DODAĆ SOBIE SKRZYDEŁ? REWOLUCJE TSL NA FINISZU.

Zakończyły się bezpłatne audyty w ramach I edycji nowatorskiego programu Rewolucje TSL. Uczestnikami projektu były dwie firmy transportowe: MEGA SIERPC z Sierpca oraz Temperi Jan Kusiek z Krakowa. W ciągu trzech miesięcy prac audytorzy dokonali usprawnień w następujących obszarach: strategia firmy, doradztwo finansowe i prawne, karty paliwowe i opłaty drogowe, jazda ekologiczna, organizacja przewozów.

Eksperti z Quest Change Managers dokonali oceny strategicznej i operacyjnej przedsiębiorstw, a następnie wskazali bardzo konkretne propozycje m.in. w zakresie planowania, konkurencyjności czy też komunikacji wewnątrzfirmowej. DKV Euro Service udostępniło uczestnikom karty paliwowe DKV oraz boxy do rozliczania myta. Przeanalizowano m.in. skalę tranzytu oraz główne trasy przejazdów, co pozwoliło precyzyjnie wytypować najkorzystniejsze stacje paliw oraz poprawić planowanie i kontrolę wydatków. Dzięki zbadaniu sprawozdań finansowych oraz analizie kapitału obrotowego przez ekspertów Sagan Consulting, uczestnicy poznali profesjonalną ocenę kondycji finansowej swoich firm. Przekazany raport oprócz analiz zawierał także szereg rekomendacji, dotyczących ograniczania ryzyka i lepszego planowania inwestycji. Szkolenie przeprowadzone przez trenerów z Ecodriving Academy pozwoliło kierowcom zredukować spalanie paliwa o 8 % oraz lepiej wykorzystywać zarówno topografię terenu jak i masę pojazdu – 40% mniej hamowań oraz 60 % mniej zatrzymań. Audytem prawnym ze strony kancelarii Iuridica zostały objęte zlecenia przewozowe, spedycyjne i transportowe uczestników, a także posiadane przez nich polisy ubezpieczeniowe: OPC, OCS, AC. Audytorzy z Trans.eu przeszkolili pracowników z efektywniejszego korzystania z Systemu Trans.eu – zalecili m.in. aby po zawarciu transakcji firmy nawzajem oceniały i komentowały zakończoną współpracę. Ponadto przybliżyli uczestnikom kryteria uzyskania międzynarodowego Certyfikatu TCC – prestiżowego wyróżnienia w branży.

Audyty powinny być przeprowadzane okresowo w każdej firmie – to wniosek jaki wyłania się z relacji uczestników I edycji Rewolucji TSL. Jeszcze w tym roku organizatorzy planują II edycję programu, której pierwsze szczegóły poznamy jeszcze przed wakacjami. 



IOW SERVICE Sp. z o.o.
tel.(76) 852 21 17
email: p.bartkiewicz@iow.pl
www.rotogrip.pl

RUD

AUTOMATYCZNE ŁAŃCUCHY ŚNIEGOWE
ROTOGRIP

URUCHAMIANY PRZYCIŚKIEM NA DESCE ROZDZIELCZEJ